CONSILIUL ECONOMIC ŞI SOCIAL
Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, Bucureşti, cod poştal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ces.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociaţiei Internaţionale a Consiliilor Economice şi Sociale şi Instituţiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice şi Sociale şi Instituţiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic şi Social este organ consultativ al Parlamentului şi al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înfiinţare, organizare şi funcţionare." *(Art. 141 din Constituţia României revizuită)*

Nr. 6739/14.10.2026

Biroul permanent al Senatului
Bp. 539 / 20.10.2026

AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice (b539/28.09.2026)

Biroul permanent al Senatului
L 636 / 9.11.2026

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea şi funcţionarea Consiliului Economic şi Social, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare şi funcţionare, Consiliul Economic şi Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice (b539/28.09.2026).*

CONSILIUL ECONOMIC ŞI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea şi funcţionarea Consiliului Economic şi Social, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, în şedinţa din data de 14.10.2026, desfăşurată online, conform prevederilor art. 30 alin. (1) din Regulamentul de organizare şi funcţionare, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu **propunerea de modificare** prevăzută în anexă şi cu următoarele **observaţii**:

- conducătorii motocicletelor sau mopedelor care efectuează *„filtrarea"* sunt expuşi următoarelor pericole: riscul ca un şofer sau pasager dintr-un autovehicul *„imobilizat temporar"* să deschidă o portieră, riscul ca un autovehicul *„imobilizat temporar"* să pornească în altă direcţie decât înainte cu scopul de a schimba banda;

- cu privire la art. 45[1] alin (3) lit h) *„filtrarea nu se efectuează pentru a trece înaintea unei coloane de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului sau la o trecere la nivel cu calea ferată."* – aproape întotdeauna o coloană de vehicule *„imobilizate temporar"* se formează în situațiile prevăzute în acest paragraf, situații în care *„filtrarea"* se interzice;
- se constată inexistența în realitate a unor concepte utilizate în propunerea legislativă: la art. 45[1] alin (4) se menționează *„spațiul longitudinal liber dintre două benzi de circulație pe același sens"*, or, în realitate, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, benzile de circulație pe același sens sunt separate prin marcaj, neexistând conceptul de *„spațiu între benzi";*
- de asemenea, opinăm că favorizarea în trafic a conducătorilor autovehiculelor pe două roți față de cei ale celorlalte autovehicule este discriminatoare.

Președinte,

Sterică FUDULEA

Digitally signed by Fudulea Sterica
Date: 2026.10.20 12:48:43 EEST

Propunere de modificare aferentă

propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b539/28.09.2026)

Nr. crt.	*Text inițial*	*Text propus*	*Motivare*
1.	Art. 451 (1) Prin filtrarea traficului se înțelege deplasarea conducătorului unei motociclete sau al unui moped, pe același sens de circulație, pe lângă unul sau mai multe vehicule **imobilizate** temporar ca efect direct al condițiilor de trafic, în scopul continuării deplasării. (2) În sensul alin. (1), **imobilizarea** temporară determinată de condițiile de trafic reprezintă situația în care vehiculele sunt imobilizate ca efect direct al formării unei coloane sau al congestiei traficului, fără ca **imobilizarea** temporară să constituie oprire voluntară, staționare sau parcare în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.	(1) Prin filtrarea traficului se înțelege deplasarea conducătorului unei motociclete sau al unui moped, pe același sens de circulație, pe lângă unul sau mai multe vehicule **blocate** temporar ca efect direct al condițiilor de trafic, în scopul continuării deplasării. (2) În sensul alin. (1), **blocarea** temporară determinată de condițiile de trafic reprezintă situația în care vehiculele sunt imobilizate ca efect direct al formării unei coloane sau al congestiei traficului, fără ca **blocarea** temporară să constituie oprire voluntară, staționare sau parcare în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.	Termenul *"imobilizat"* pentru vehicule are ca înțeles că vehiculul este scos din uz sau a devenit inutilizabil (de exemplu, o mașină defectă) ceea ce nu este cazul în sensul legii. În aceste condiții termenul de *blocare temporară* este mai potrivit cu intenția legiuitorului.